

重磅发布！轮胎行业“十五五”发展规划

2025年是“十四五”规划收官之年，中国橡胶工业协会组织行业专家编制了《橡胶行业“十五五”发展规划指导纲要》，清晰勾勒行业未来5年发展路径。



《橡胶行业“十五五”发展规划指导纲要》以“高端引领、绿色化转型、智能化赋能、国际化协同”为主线，全面贯彻国家“十五五”时期国民经济和社会发展的总体部署。

《中国橡胶》杂志特开设“奋进‘十五五’专题”，提炼其核心内容与关键导向，以期为行业下一阶段的发展凝聚共识、激发思考，提供有益参考。

以下节选“轮胎”章节内容。

1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持稳中求进、守正创新，紧扣市场需求变化，依托产业链优势，加快发展新质生产力，推动行业实现质的有效提升和量的合理增长。以科技创新为核心驱动，对标世界一流企业标准，构建现代化产业体系，通过数字技术赋能智能制造、绿色技术推动低碳转型，实现从规模扩张向质量效益提升、从成本优势向创新优势跃升，从轮胎制造大国迈入制造强国。

2 发展目标

围绕“1+6+6+6”框架，即“一个总目标、六个细分

目标、六项重点任务和六项重点工程”，做强民族品牌，培育国际竞争力企业集团。

(1) 一个总目标

建设轮胎制造强国，力争经过十年努力，迈入轮胎强国行列。

(2) 六个细分目标

关键技术重大突破：至2030年，培育3~4家示范型领军企业进入世界前十，骨干企业全球影响力与市场份额提升。

全产业链安全可控：提升关键原材料自给率，强化产业链协同，保障供应稳定，应对贸易风险，实现绿色合规发展。

中国品牌全面发展：产品品质与品牌认可度显著提升，在新能源汽车领域形成全球创新引领能力，打造若干世界知名品牌。

新型产业生态形成：完成全链条智能转型，实现人、轮胎及场景智能互联，智能化轮胎使用水平显著提升。

全球化能力提升：企业国际化经营能力增强，中国品牌全球影响力进一步提升。

绿色发展水平提高：推动绿色产品技术攻关，提升可持续材料应用比例，降低全生命周期碳足迹。

(3) 六项重点任务

完善创新体系，增强自主发展动力；强化基础能力，贯通产业链条体系；突破重点领域，推动产业结构升级；加速跨界融合，构建新型产业生态；提升质量品牌，打造国际领军企业；深化开放合作，提高国际化发展能力。

(4) 六项重点工程

乘用车轮胎：向高端化、智能化、绿色化迭代，提升可持续材料比例与新能源车专用轮胎原配渗透率，国产品牌中高端市场占有率提升20%以上，加强与车企联合研发，开发区域适应性产品。

载重汽车轮胎：向高端化、专用化、绿色循环升级，开发电动化专属轮胎，提升特定场景专业化产品市占率，主流产品行驶里程增长15%~20%，推动智能轮胎前装渗透率与翻新率提升。

工程机械轮胎：聚焦高耐久、定制化、智能化，大型矿卡智能轮胎标配比例增长50%以上，主流矿用轮胎使用寿命增长20%~30%，拓展全生命周期服务。

农用轮胎：加速子午化转型，农业子午胎市场占有率增长至15%以上，开发适配新能源农机的轮胎，优化高耐曲挠技术，推动智能胎压管理系统前装配套。

航空轮胎：实现全面自主与国产化替代，为国产大飞机批量配套，提升轮胎起降次数，突破子午线技术，推动仿生橡胶、高性能天然橡胶产业化，实现装备自主化与测试能力升级。

非充气轮胎：突破材料与结构设计技术，优化舒适性及噪音控制，开发先进制造工艺，制定行业与国家标准，在2~3个细分领域实现百万套级规模化应用。

3 高质量发展保障措施

“十五五”期间，我国轮胎行业应从规模扩大转向质量效益提升，核心目标是通过深刻的供给侧结构性改革，构建一个以创新驱动、绿色低碳、高效协同为特征的高质量发展新范式，最终实现从橡胶轮胎大国向强国跨越。

(1) 存量做优，夯实行业根基

实施“加减乘除”系统工程：增加研发投入、高端产品与品牌价值；减少低端产能、环境污染与同质化竞争，鼓励兼并重组；通过技术创新与智能制造实现效率效益倍增；淘汰落后企业，清除市场障碍。预计2030年轮胎总产量达10.25亿条，其中乘用车子午胎8.58亿条（CAGR 4.7%），全钢载重子午胎1.41亿条（CAGR 0.5%），斜交胎0.26亿条（CAGR-4.3%）。

(2) 高起点增量，重塑竞争优势

思想从“规模导向”转向“价值导向”，形成客户价值、可持续发展、全球经营与长期主义思维；模式从“工厂复制”转向“需求调研—区域适配—平衡发展”，科学规划产能。

(3) 构建全链路数字化正向设计能力

突破传统研发模式，建立全流程数字化平台，推行高精度仿真与虚拟验证、平台化与模块化设计，深化AI在材料研发、花纹设计等环节的应用，缩短开发周期。

(4) 推进行业“双碳”发展

从碳核算转向精细化减排管理，建设本土化生命周期数据库，建立行业碳排放基准线，推动全生命周期减排，推动核算标准国际接轨，构建绿色供应链管理体系。

(5) 完善标准体系建设

完善绿色、低碳、新型产品等国内标准体系，修订《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632—2011），研究轮胎磨损率测试方法及限值、非充气轮胎性能测试等多项标准；积极参与国际标准化工作，争取主导更多国际标准制定，对于ISO标准本着应采尽采的原则，将转化率维持在90%以上。

4 政策支持建议

(1) 国家层面

政策引导：遏制盲目新增产能，推行“减量置换”，将能耗、排放、技术作为审批核心指标，建立产能预警与负面清单，实施差异化信贷政策。

产业协同：协调上下游技术攻关，推动轮胎企业与车企联合开发，构建生物基材料产业联合体，为生物基轮胎产品发展提供保障。

法规与标准：呼吁全面采纳国际通用的ASTM标准，将单位产品价值纳入能耗标准考量，完善化学品全生命周期管控，支持智能制造标准建设，加强非尾气排放及轮胎磨损后湿路面抓着性能研究。

(2) 行业层面

行业协会发挥桥梁纽带作用，推动行业绿色发展、科技创新、智能制造与标准建设；倡议摒弃低价竞争，恪守质量安全底线，强化合规管理，打造健康商业生态。

面对“十五五”关键发展期，我国轮胎行业需紧抓市场与技术变革机遇，积极应对挑战，通过创新驱动与结构优化，全力迈向全球价值链高端，实现从制造大国到智造强国的跨越。

摘编自“中国橡胶”