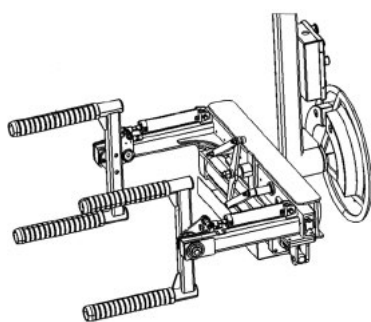




一种轮胎装配机

A kind of tire assembly machine

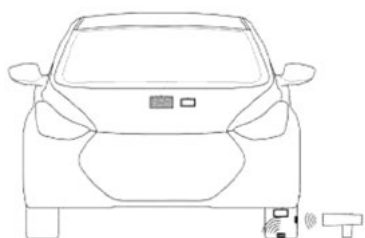


本发明是关于轮胎组装用装置的，本发明的一个示例是，在用于将轮胎结合到衬里的轮胎组装装置中，提供了一个轮胎组装装置，其中包括构成

上述轮胎放置面的工作台，以及面向上述工作台放置的加压件和驱动上述加压件的驱动部，以具有外径和内径的环形形式形成，并在轮胎组装作业时与上述加压件相邻的加压件放置的加压辅助件（专利号：KR20240037089）。

安装有 TRFC 等多个电子设备的轮胎

Tires equipped with TRFC and multiple electronic devices



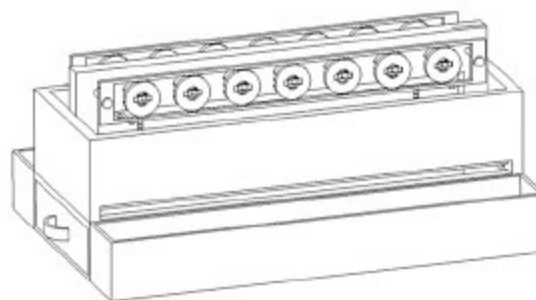
本发明涉及轮胎，包括考虑到轮胎射频常数而安装的多个电子装置，更详细地说，是关于轮胎，包括在传输准确信息的同时，

考虑到轮胎射频常数以改善耐久性而安装的多个电子装置。为了达到上述目的，本发明的组成包括在轮胎内部设置的多个电子模块；上述轮胎外部设置的领导

层；以及包含配对部，用于配对和同步上述多个电子模块的身份或商品信息，所述电子模块提供轮胎，包括考虑轮胎无线电频率常数而安装的多个电子设备，这些轮胎的特点是轮胎无线电频率常数设置在上述轮胎中轮胎无线电频率常数设定的目标范围内（专利号：KR20240037089）。

一种橡胶制品生产用取料装置及其方法

A kind of material fetching device for rubber product production and its method



本发明公开了一种橡胶制品生产用取料装置及其方法，涉及快速取料技术领域，包括外壳，外壳的底部内壁固定设置有安装板，安装板的两侧部均设置有多个模具，安装板的两侧部均设置有脱模清理机构，脱模清理机构用于对模具上的橡胶制品进行脱模。使用时，清理工作结束后，通过反向转动两个螺杆带动矩形框复位，当螺杆在转动时，通过主动锥齿轮与从动锥齿轮的啮合作用，带动转轴、凸轮转动，通过凸轮不断对斜筛板挤压，使得斜筛板在多个振动弹簧的配合作用下不断振动升降，将橡胶制品通过出料口排至收集框中进行收集，同时将废料通过斜筛板上的筛

孔落至废料抽屉内，便于后续回收利用（申请专利号：CN202411397732.9）。

一种橡胶密封件加工用成型模具

A kind of building mold for processing rubber seals

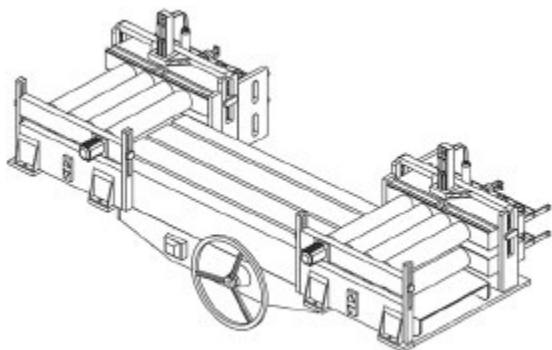


本发明公开了一种橡胶密封件加工用成型模具，属于橡胶密封件生产技术领域，本发明是通过设置内外嵌套且可上下升降运

动的中空模套以及模芯，中空模套由前后对称设置的定模套、动模套组成，在注塑时，模芯与中空模套内的多对注塑腔之间构成多个相互不连通的注塑模槽，通过多组注料管、注料腔配合结构分别向多个注塑模槽同步注入橡胶材料，注料工作完成后，启动限位套处的电磁环，推料锥朝限位套一侧运动并与其相密合，一方面将注料腔多余橡胶材料推动至注塑模槽，另一方面实现注塑模槽与注料腔无间隙配合，每个注塑模槽形成的密封件为独立个体，待开模后，动模套向外脱离定模套，驱动定模套向下朝落料口翻转，在重力作用下实现集体脱模（申请专利号：CN202411546190.7）。

一种高回弹耐温的橡胶辊组

A kind of rubber roller set with high resilience and temperature resistance

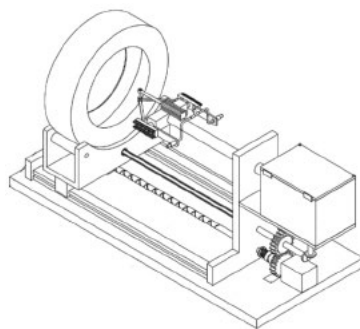


本发明涉及上料装置领域，具体为一种高回弹耐温的橡胶辊组，包括安装在镗床加工座上的辊组座，辊组座上固定安装下水箱以及下边板，辊组座上升降安装有上水箱和上边板，下水箱和下边板之间转动

安装有支撑辊，上水箱和上边板之间转动安装有支撑辊和推动辊；支撑辊和推动辊的结构相同，上水箱通过直线轨道控制升降，上水箱、下水箱、支撑辊以及推动辊中装有冷却水，上水箱顶部设置有与其连通的监测管，监测管中设置有浮球，检测管的顶部设置有能够被浮球触发的副开关，副开关能进行直线轨道的控制，上水箱和下水箱侧面安装有散热管，散热管中设置有位置可调的活塞结构；达到自动控制橡胶辊压力、提高橡胶辊组耐温能力的目的（申请专利号：CN202411094399.4）。

一种橡胶轮胎生产用轮胎喷涂装置

A kind of tire spraying device for rubber tire production



本发明涉及轮胎喷射领域，公开了一种橡胶轮胎生产用轮胎喷涂装置，包括安装框架，安装框架内部转动设置有往复螺杆和转动轴，往复螺杆表面螺纹设置有往复

螺套。相较于现有技术，本申请通过清灰喷涂部件对橡胶轮胎本体内部的灰尘进行清扫，同时收集部件通过连接管道和清灰喷涂部件对清扫下的灰尘进行收集，从而使得灰尘不会重新附着在橡胶轮胎本体的内部，从而避免了橡胶轮胎本体内部附着过多的灰尘，导致灰尘会阻碍喷涂材料与轮胎内壁的充分接触，而降低喷涂材料的附着性的情况，同时避免了灰尘颗粒阻挡或改变喷枪喷出的喷涂材料的方向，导致某些区域喷涂过厚，而其他区域喷涂不足的情况，从而使得喷涂材料在轮胎内部喷涂的更加均匀（申请专利号：CN202411510426.1）。

