

欧盟重磅修订报废车辆法规：新车再生塑料比例降低至20%

在可持续发展成为全球趋势的今天，欧洲的汽车行业又迎来了一个重要的变革节点。欧盟议会最近通过了针对报废车辆（ELV）法规的关键修订，以提升汽车制造中的回收材料使用率，尤其是再生塑料的应用。这一法规的核心，旨在通过循环经济的设计和处置标准来引导行业的发展。

在此次修订中，最引人注目的变化是新车再生塑料使用比例的调整。原本，欧盟委员会提出的目标是25%，但经过谨慎评估后，议会认为这样的要求过于严苛，可能对汽车制造商造成不必要的负担。因此，最终决定将这一比例降低至20%。这样的调整不仅切合行业实际，也为汽车制造商在实现环保目标过程中提供了更大的灵活性。

此外，新法规还扩大了再生塑料的来源范围，制造商现在可以利用消费前和消费后塑料废物中提取的再生塑料，包括生物基塑料，进一步突显了环保材料在汽车制造过程中的重要性。

在闭环回收的要求方面，议会也进行了相应的调整。对于原本要求的25%再生塑料必须来自报废车辆的标准，现已下调至15%。这种务实的做法反映了工业界的呼声，确保了环保期望与实际生产能力之间的良好平衡。

为了确保再生塑料成分的准确性和可靠性，欧洲议会还要求制定标准化的方法来计算和验证塑料中的回收成分，同时强调数字产品护照在塑料可追溯性和验证方面的重要性。这不仅提高了数据的准确性，也为汽车行业的透明度打下了基础。

在修订后的法规中，环境委员会还提到需要进行影响评估，以综合考虑技术进步、再生塑料的可用性及其质量等因素。这使得未来的配额设定将更加切合实际，有助于推动汽车行业向可持续发展更进一步。

总体来看，这一系列的修订体现了欧洲议会在推动汽车行业实现循环经济目标时的务实态度，既提高了环保目标，又不失行业发展的可行性。这场关乎汽车未来的改革，将在全球范围内引起广泛的关注与讨论，汽车制造商能否利用这样的机会，进一步提升自身的环保表现，将是接下来的关键问题。

摘编自“环境生态网”



HD现代携手KCC集团推出新型环保船舶舱室涂料

韩国最大的涂料和建材生产企业金刚化工有限公司(KCC集团)近日表示,该公司与HD现代集团联合开发的船舶舱室内部涂料EH4600(HS)通过了韩国环境部环境产业技术院(KEITI)的环境标志认证。

随着国际海事组织(IMO)不断强化环保新规,全球环保船舶订单增加,造船业正处于景气周期。在此情况下,KCC集团与HD现代集团携手推出新型船用环保油漆,旨在主导业界环保技术发展。

韩国环境部环境产业技术院是韩国政府环境保护政策的执行机构,也是环境产业技术的研究和发展机构,其KC认证的环保标准是韩国环保标准体系的一部分,旨在保护环境和促进可持续发展。环境标志认证是根据韩国《环境技术及环境产业支援法》,在相同用途的产品中,在产品的生产、流通、使用、废弃等全过程、各阶段,选定能够减少能源及资源消耗、最大限度地减少污染物质产生的环保产品,并颁发认证环境标志的国家认证制度。

KCC集团开发的EH4600涂料是以聚酰胺树脂固化的高固体份的环氧树脂工业防护涂料,具有很好的耐海水冲刷性能和耐动植物油性性能以及耐机械磨损性能。

2023年,KCC集团与HD现代集团签订了“船舶涂装技术开发业务协议”,着手开发船舶舱室内部涂料及涂装技术。此次获得环境标志认证的EH4600(HS),在减少涂装作业工程中产生的挥发性有机化合物(VOCs)排放的同时,产品本身的有害物质减少等优秀的环境亲和性也得到了认可。

EH4600(HS)在腐蚀性严重的海洋环境中也确保了防止锈蚀的防锈性和强烈的变色抵抗性、在所有钢材上都能涂装的优秀附着性等。

HD现代集团考虑到在船舱内生活的船员的安全和

健康,将该产品选定为应用于船舶内部居住区等非浸水区域的标准涂料。该型涂料属于高功能性涂料,可以最大限度地减轻造船业最高难度作业之一的表面处理作业难度,因此被指定为标准涂料。

HD现代集团表示,今后将把EH4600(HS)广泛应用于其建造及维修的船舶,提高安全性和作业效率。

KCC集团相关人士表示:“此次EH4600(HS)获得环境标志认证以及HD现代集团将其选定为标准涂料,将成为以环保技术为基础的两家公司合作的标志性成果。今后,公司将与造船界一起增强环保船舶建造竞争力,为实现碳中和目标做出贡献。”

HD现代集团相关人士表示:“EH4600(HS)是兼具环保性和安全性的革新产品,将在保障船员健康和安全性方面发挥重要作用。今后,我们将与KCC集团一起加大ESG(环境、社会和公司治理)管理的合作力度,提升可持续增长能力。”

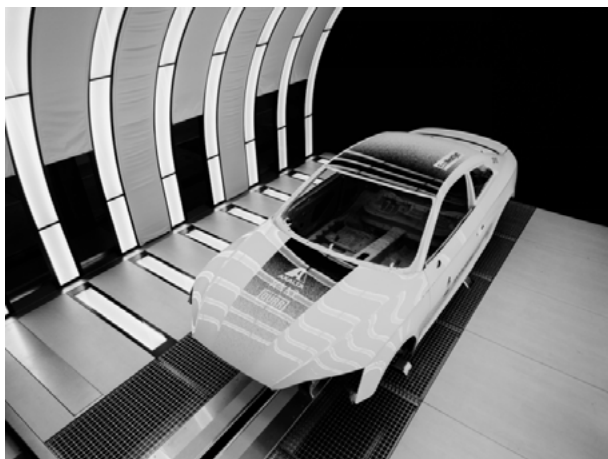
据悉,HD现代集团与KCC集团在船用环保涂料领域的合作不断深入。KCC集团2020年3月宣布,韩国北极星航运公司(Polaris Shipping)在HD现代重工订造的VLOC将使用其生产的环保无溶剂涂料(Solvent-Free Coating)。这也是当时在HD现代重工的新造船中第一家使用无溶剂船用涂料的船东。2020年9月,KCC集团又宣布与HD韩国造船海洋和HD现代重工联合开发出了环保无溶剂涂料“Korepox H.B. EH3600”,并通过了船用涂料防火阻燃测试相关认证,适用于船舶内部居住舱室以及发动机舱等。

KCC集团是韩国最大的涂料生产企业,行业排名亚洲第三和世界第九,其产品广泛运用于汽车、船舶、集装箱、工业、彩钢和建筑等行业。

摘编自“环境生态网”



杜尔和艾仕得合作开发汽车数字喷涂技术



2025年2月12日——全球涂料领军企业艾仕得（Axalta）与知名机械和设备工程公司杜尔达成战略合作协议。双方将整合艾仕得NextJet™技术与杜尔涂装机器人集成技术，致力于提供创新的汽车数字喷涂解决方案。

数字喷涂（又称无过喷喷涂）采用创新涂装工艺，通过精准喷涂实现无过喷效果。根据协议内容，杜尔将作为艾仕得NextJet™机器人技术集成商，为轻型汽车原始设备制造商（OEM）提供技术支持服务。

艾仕得全球移动出行涂料事业部总裁Hadi Awada表示：“实现无遮蔽的双色及图案喷涂工艺需要深度协

同创新。通过合作，我们将充分融合艾仕得在涂料领域的专长与杜尔在机器人集成方面的优势，从而更好地为汽车制造商服务，共同推动汽车数字喷涂领域的未来发展。”

杜尔汽车事业部首席执行官Lars Friedrich博士同样表达了对合作的期待：“我们非常高兴能与艾仕得合作开发新一代汽车数字涂装技术。作为无过喷涂装领域的先行者，杜尔深悉汽车制造商对车辆个性化设计的需求。此次合作将加速创新技术的产业化进程，满足客户的需求。”

艾仕得与杜尔集团的战略合作深度融合双方在数字涂装领域多年积累的技术专长。早在2023年，艾仕得即与赛尔集团建立了数字喷涂合作伙伴关系，通过整合双方独特技术优势，共同赋能轻型汽车原始设备制造商。在此次新合作框架下，赛尔将继续作为关键技术合作伙伴，为艾仕得与杜尔联合开发的数字涂装解决方案提供重要支撑。

艾仕得 NextJet™与杜尔机器人的联合技术演示已经在德国比蒂希海姆-比辛根的杜尔测试中心开始。原始设备制造商可联系杜尔或Axalta代表了解更多信息。

摘编自“PUWORLD”

盛禧奥将DLFT成型工艺与聚碳酸酯结合，生产电动汽车电池盖

特种材料解决方案提供商盛禧奥（Trinseo）荷兰公司强调，在开发下一代电动汽车（EV）时，将直接长纤维热塑性塑料（DLFT）成型和聚碳酸酯（PC）相结合，为工程师和原始设备制造商提供了更多选择。

保护电动汽车电池组对于车辆耐用性和用户安

全至关重要。金属一直是电池组外壳的标准，但代价是增加重量和限制设计灵活性，影响续航里程、成本和生产效率。相反，DLFT工艺通过一步完成复合和成型，可提高能源和生产效率，同时生产出坚固、轻质、抗冲击的复合部件。此外，将聚碳酸酯与连续玻璃或碳纤维增强材料结合起来，可充分利用其相对于



其他热塑性材料的性能优势，包括高强度和韧性、耐用性、防火性和可回收性。

盛禧奥认为，聚碳酸酯是最经济的内在防火聚合物之一，同时由于其无定形和不吸湿性，还具有固有

的耐腐蚀和防锈性。DLFT工艺中的长纤维增强材料进一步提高了其耐火性，有助于提高电池安全性，而DLFT工艺中长玻璃纤维的特定集成解决了聚碳酸酯的缺口敏感特性，使其在各种环境条件下更耐冲击，从而保护敏感的电池单元。在测试中，该公司已证明2.8平方米的全尺寸DLFT增强聚碳酸酯电池盖可以经受GB 38031的火烧测试，确保电池单元在极端条件下得到良好的保护。

盛禧奥报告称，回收的聚碳酸酯减少了对原始材料的需求，推进了可持续发展目标。高质量的消费后回收聚碳酸酯即使在高负荷下也能保持性能。盛禧奥提供先进的回收技术，使DLFT零件的闭环回收成为可能。

摘编自“PUWORLD”

艾仕得发布全新一代施必快高性能水性清漆， 引领汽车修补漆行业绿色革命

近日，艾仕得宣布推出全新一代施必快水性清漆——保美恒® Hi-TEC高性能水性清漆8260，这一跨时代的创新之作，不仅凝聚了艾仕得在全球水性科技领域的尖端成果，更标志着水性涂料技术的一次飞跃，在践行可持续发展理念的同时，为客户提供卓越的品质保证与出色的涂装效果，引领汽车修补漆行业迈向一个更加绿色、健康的新时代。



绿潮涌动，汽车修补漆市场加快转型

近年来，随着国内汽车保有量的不断攀升，以及对车辆修补质量要求的日益提高，中国汽车修补漆行业迎来了持续稳定的增长。与此同时，全球范围内环保意识的普遍增强以及现代消费者对健康、绿色生活方式的向往，正深刻影响着汽车修补漆市场的革新。在这一背景下，环保型水性涂料凭借其极低的VOC（挥发性有机化合物）排放量、卓越的施工性能以及对环境生态的友好性，正逐步取代传统的溶剂型产品，成为引领市场发展的主流趋势。

艾仕得作为这一领域的佼佼者，积极响应国家“双碳”战略目标，深刻洞察市场需求，重磅推出全新一代施必快水性清漆——保美恒® Hi-TEC高性能水性清漆8260。这一创新产品不仅代表了行业技术的新高度，更是对可持续发展承诺的有力践行，加速汽车修补漆行业朝着更加环保、高效、高品质的方向迈进。

创新突破，定义汽车修补漆新标准

保美恒® Hi-TEC高性能水性清漆8260传承了艾仕



得的可持续发展理念，也是近年来艾仕得在环保水性修补漆领域技术创新实力的集中体现。

该产品采用了艾仕得独有的专利技术，通过优化涂料配方和工艺流程，实现了VOC排放的大幅降低。与传统溶剂型清漆相比，保美恒® Hi-TEC高性能水性清漆 8260的VOC排放量减少了高达65%，远低于行业平均水平，充分满足了汽车修补漆行业对于环保性能的高要求。

同时，保美恒® Hi-TEC 8260在涂装质量上也表现出色。其宽广的施工窗口使得产品在不同环境条件下都能保持稳定的涂装性能，抗缺陷能力更强；高固低粘技术让喷涂过程更加顺畅，减少了飞溅和浪费，操作性能更好；大幅缩短了涂装周期，提高了修补效率；而更加连续的漆膜，则使其外观饱满透亮，具有极佳的镜面效果。此外，依托于艾仕得业界领先的水性科技，保美恒® Hi-TEC 8260不仅具有优异的抗水泡性能，还实现了简便易用的施工特性，极大地降低了获得高品质漆面的涂装难度，从而大幅提升客户满意度。

一站式解决方案，助力汽车修补行业高质量发展

艾仕得拥有150多年的创新历史，尤其在水性科技领域，始终站在技术的前沿，致力于为汽车修补行业提供全方位、定制化的高效水性涂料解决方案。此次发布的保美恒® Hi-TEC 8260，可配合涵盖水性色漆、水性中涂底漆等多款产品的施必快保美恒® Hi-TEC全系水涂系列使用，为客户打造量身定制的一站式水性修补漆服务。

这一整体解决方案不仅覆盖了修补工艺的各个环节，还充分考虑了环保、效率、成本等多个方面的因素，在此基础上，汽车修补商可以轻松实现修补工艺的绿色升级，提升服务质量，赢得更多用户的支持与信赖。

艾仕得汽车修补漆亚太区副总裁李骏表示：“未来，艾仕得将继续加大在环保水性修补漆领域的研发投入，同时更加深入行业了解客户期待，不断推出更多符合市场需求和环保要求的高性能产品，在为客户进行产品升级、降本增效、品牌提升等多维度赋能的同时，助推汽车修补漆行业的绿色转型和高质量发展。”

摘编自“PUWORLD”

合肥安利申请一种汽车革用无溶剂聚氨酯树脂专利，具有良好的剥离强度

2025年2月12日消息，国家知识产权局信息显示，合肥安利聚氨酯新材料有限公司申请一项名为“一

种汽车革用无溶剂聚氨酯树脂及其制备方法和应用”的专利，公开号CN 119390929 A，申请日期为2024年11

月。

专利摘要显示，本发明公开了一种汽车革用无溶剂聚氨酯树脂及其制备方法和应用，涉及到汽车等领域的包覆件和座椅用树脂，该树脂包括：组分A和组分B，组分A为长链烷基改性有机硅聚醚二元醇、聚醚二元醇、聚醚三元醇、扩链剂、催化剂和阻燃剂制备而成，组分B为有机硅改性聚醚二元醇、聚醚三元醇和二异氰酸酯制备而成；组分A与组分B按100:60:100:80重量比混合后得到该树脂。该树脂解决了汽车革包覆性能、热拉伸性能和熟化性能等方面存

在的不足，具有良好的剥离强度、耐寒冷性能、耐水解性能和耐高温性能。

天眼查资料显示，合肥安利聚氨酯新材料有限公司，成立于1994年，位于合肥市，是一家以从事化学原料和化学制品制造业为主的企业。企业注册资本4145万人民币，实缴资本4145万人民币。通过天眼查大数据分析，合肥安利聚氨酯新材料有限公司参与招投标项目12次，专利信息163条，此外企业还拥有行政许可14个。

摘编自“金融界”

SABIC推出具备优异尺寸稳定性的新型导电树脂，适用于可在线涂装的汽车外饰件



全球化工行业的领导者SABIC推出NORYL GTX™ LMX310树脂，这是新一代具备更高尺寸稳定性的新型树脂系列的首款产品。这种创新材料非常适合可在线涂装的汽车应用，例如电动汽车（EV）充电盖板。尤其是，该新牌号材料能够出色地应对混动汽车和纯电动汽车充电盖板通常尺寸较大且形状不对称带来的挑战。

围绕这种新材料的开发工作充分利用了SABIC BLUEHERO™电气化计划项下不断增长的专业技术知识，该计划旨在助力汽车行业加速转向高效、高性能和安全的电动汽车。

NORYL GTX LMX310树脂是一种未填充的导电PPE共混物，具有极低的吸湿性（LM）。PA6和PA6.6改性料的湿敏性较高，容易导致翘曲，影响车辆美

观。而SABIC开展的测试证明，新牌号的材料在平衡状态下吸收的水分要比现有的PA基材料少85%，从而将翘曲的风险降低了90%。

SABIC聚合物特材业务部配方与应用技术总监Luc Govaerts补充道：“NORYL GTX LMX310树脂基于我们的专有技术，可提供在线涂装所需的高耐热性。这有助于汽车制造商确保A级配色、降低成本并减少二氧化碳足迹，因为它无需额外的设备和流程进行离线涂装。”

多家重要的整车制造商已着手验证SABIC的NORYL GTX LMX310树脂用于电动汽车充电盖板和其他在线涂装的汽车外饰件，例如门把手。

摘编自“PUWORLD”