



## Avient在亚洲推出新的再生TPE牌号，以支持汽车更多地使用再生材料



2024年10月31日，埃万特（Avient）宣布将其reSound™ REC再生热塑性弹性体(TPE)AF 7210牌号扩展到亚洲。这些全新TPE产品于今年早些时候在欧洲推出，含有25%~55%的消费后回收(PCR)成分，是对现有用于聚丙烯(PP)包覆成型的PCR系列产品的补充，并且是专门为汽车内饰应用开发的，例如垫子、握把和控制台托盘。这将有助于满足亚洲报废汽车的回收和监管要求。

埃万特特种工程材料全球营销总监Matt Mitchell表示：“过去十年，亚洲汽车制造商越来越多地采用含有PCR成分的塑料，尤其是用于内饰，这也大大增加了对于基于PCR的TPE解决方案的需求，这些解决方案能够在高性能聚合物（如PP）上提供出色的包覆成型效果。我们的新reSound™ REC AF 7210 TPE牌号产品顺应了这一趋势，并解决了出口市场即将出现的监管变化，例如欧盟，新提出的报废汽车（ELV）指令要求塑料部件含有较高的回收成分。”

新的基于PCR的reSound™ REC牌号已经与OEM合作伙伴在实验室和应用中进行了广泛的测试，表现出色，符合汽车内饰的要求。特别是，它们可以实现低低气味和雾化值，同时满足严格的VOC限制规范。它们还可以通过全面的氩气和环境老化测试，在短期（100℃下6h）和长期（90℃下500

小时)热老化后没有出现任何视觉缺陷、变形或粘性。

此外,埃万特可以使用其产品碳足迹(PCF)计算器为这些和其他产品提供产品碳足迹值,该计算器是根据ISO 14067:2018标准开发的,并经过TÜV

Rhineland的第三方认证。

埃万特的新型PP包覆成型TPE产品专为注塑成型而开发,可提供持久的无底漆粘合性能,并提供自然色和定制颜色等级,硬度从Shore 40A到80A。

摘编自“PUWORLD”

## 广州富思德新材料科技申请新能源汽车专用阻燃聚氨酯复合材料专利,提高材料韧性与耐磨性

2024年10月30日消息,国家知识产权局信息显示,广州富思德新材料科技有限公司申请一项名为“一种新能源汽车专用阻燃聚氨酯复合材料及其制备方法”的专利,公开号CN 118834361 A,申请日期为2024年8月。

专利摘要显示,本发明公开了一种新能源汽车专用阻燃聚氨酯复合材料及其制备方法,涉及新能源汽车技术领域,其原料按百分比分配包括:异氰酸酯类30%、多元醇类36%、小分子扩链剂9%、增韧剂10%、无机纳米颗粒15%,异氰酸酯类包括有异佛尔

酮二异氰酸酯、甲苯二异氰酸酯、二苯基甲烷二异氰酸酯、己二异氰酸酯。本发明通过在传统的阻燃聚氨酯材料制备原料中添加适量的液态聚合物增韧剂,从而提高聚氨酯复合材料的韧性,使其表现出更好的抗拉、抗压和抗弯强度,同时还能够防止聚氨酯复合材料在受力下的断裂和破碎,延长材料的使用寿命,且还可增强聚氨酯复合材料的耐磨性使其表现出更好的耐磨性能,最终可稳定地用作新能源汽车电池包外壳的使用。

摘编自“金融界”

## 阿科玛与一迈智能达成合作! 推出PEKK材料3D打印解决方案

近日,阿科玛和一迈智能正式达成合作关系,联合为用户提供高性能Kepstan®PEKK材料的3D打印解决方案,帮助用户快速获得尺寸稳定性更好、Z轴强度更高的PEKK打印件。

一迈智能是中国一家专注于3D打印研发生产的高新技术企业,IEMAI3D是全球化的工业级3D打印机品牌,致力于为用户提供多材料兼容的“Allinone”3D打印解决方案,支持打印市场上绝大部分的热塑性材料。一迈智能的3D打印解决方案已应用到:航空航

天、汽车、石油化工、医疗和电子制造业。

Kepstan® PEKK 具有极高的熔点(300~360°C,视等级而定),具有出色的耐化学性和耐磨性。用碳纤维增强后,它的硬度不亚于某些金属,但重量却轻得多。它不易燃,不会产生有毒气体。此外,它还很容易在熔点以上成型。传统上,它还可以注入模具或挤出生产管材或薄膜。

Kepstan® PEKK全球最大应用之一就是应用在航空航天上的复合材料。除此之外,石油和天然气、汽

车与交通、一般工业、3D打印和电子消费领域行业也都有PEKK的身影，为各个应用提供耐高温防腐的

材料解决方案。

摘编自“阿科玛”

## 欧盟终裁对中国电动汽车加征反补贴税

10月29日，欧盟委员会29日作出终裁，决定对中国电动汽车加征为期5年的反补贴税。

根据欧盟委员会发布的公告，欧盟委员会29日结束对中国电动汽车的反补贴调查，认定中国电动汽车价值链受益于“不公平补贴”，对欧盟电动汽车生产商造成“经济损害威胁”，决定对进口自中国的电动汽车加征为期5年的反补贴税。

公告显示，对于接受欧盟抽样调查的3家中国车企，比亚迪将被征收17%的反补贴税，吉利汽车将被征收18.8%的反补贴税，上汽集团将被征收35.3%的反补贴税。其他未接受抽样调查但配合欧盟调查的中国车企将被征收20.7%的反补贴税，其他未配合欧盟调查的中国车企将被征收35.3%的反补贴税。

公告又称，欧盟将与中方继续努力，寻找符合世贸组织规则的替代方案，还对与企业单独进行价格承诺谈判持开放态度。

2023年10月4日，欧盟委员会对进口自中国的电

动汽车发起反补贴调查，今年7月4日对中国电动汽车开征临时反补贴税。与临时反补贴税税率相比，欧盟委员会终裁确定的反补贴税税率略有微调。

29日欧盟委员会作出终裁前，中国商务部部长王文涛25日应约与欧盟委员会执行副主席兼贸易委员东布罗夫斯基斯举行视频会谈，就欧盟对华电动汽车反补贴案进行交流。王文涛指出，中欧各界对妥善处理该案都有强烈呼声和很高期待。今年9月20日以来，中欧双方就价格承诺方案进行密集磋商，一些方面取得积极进展，但在事关中欧业界核心关切的问题上仍存重大分歧。

王文涛强调，中方将坚定不移地维护企业的合法权益，希望中欧双方在前一阶段磋商基础上共同继续推进磋商，尽快取得实质性突破，切实回应中欧各界期待，维护中欧产业共同利益和中欧经贸互利合作大局。

摘编自“中国新闻网”

## 凯柏胶宝推出含回收成分的轻质TPE

近年来，各个行业对轻质材料的需求迅猛增长，这些材料在特定应用环境中具有与传统材料相当的性能。凯柏胶宝推出了含有再生成分的轻质热塑性弹性体（TPE），不仅提供了更广泛的选择，还具有独特的材料特性。

2010年代后期，凯柏胶宝研发出一项技术，能够生产非常轻质的TPE。该技术基于3M的中空玻璃微

球，显著降低了整体材料密度，从而能够生产出兼具出色弹性和柔软度的部件。这些新开发的轻质TPE于2020年春季推出，已被证明可以满足汽车制造商及航空、电动工具、体育和休闲等行业的制造商对有效轻量化解决方案的需求。

### 新的轻量化里程碑

凯柏胶宝最新推出的轻质TPE系列标志着轻质材



料开发的另一个里程碑：新的Thermolast® R具有与现有系列几乎完全相同的材料性能，但含有10%至60%的再生成分。这可以减少产品碳足迹 (PCF)，对塑料加工公司实现许多部件的可持续发展目标产生积极影响。

使用含有回收成分的轻质TPE还可以减轻材料和零件的重量，减少车辆使用阶段的能耗。此外，由这些TPE材料制成的部件可以回收并在相同或类似的应用中重复使用。凯柏胶宝消费市场经理Marius Kantoch解释道：“使用含有再生成分的轻质TPE加工可以节省更多资源。这再次表明，热塑性弹性体在可持续性问题上也代表了未来材料的发展方向。”

例如，通过在移动出行或消费行业中使用含有回收成分的轻质TPE，与标准苯乙烯基弹性体(TPS)相

比，可以减轻约35%的重量；与热塑性硫化橡胶(TPV)相比，可以减轻30%的重量；与PVC相比，甚至可以减轻高达50%的重量。

#### 与现有塑料加工设备兼容

凯柏胶宝轻质TPE的其他优势包括易于加工。这意味着它们可以在所有热塑性注塑和挤出生产线上加工，且零件几何形状的收缩和变形率低。凯柏胶宝表示，由于其高表面均匀性和出色的压缩变形，该材料可实现出色的效果。含有回收成分的轻质TPE还具有卓越的柔软性、阻尼性、表面质量和可穿戴应用中的舒适性。因此，其可能的应用范围很广，其中包括：轻质TPE在汽车领域可作为电动工具的组件，以及滑雪设备或保护器的大表面和轻质组件等。

摘编自“PUWORLD”

## 延锋发布XiM25智能座舱，以创新技术触动Z世代

全球汽车零部件供应商——延锋，在上海正式发布面向新消费群体的智能座舱XiM25，搭载数十项激动人心的创新技术，塑造一个面向未来的移动空间。

随着Z世代的崛起，他们对汽车的理解已然发生变化，从原先的代步工具转变为移动的私人空间。能融合露营、小憩、观影、游戏等高互动性的个性化智



能出行体验成为他们的新期待。为此，延锋在XiM25上首次应用FULD SPACE这一全新设计理念，完美解决新生代生活方式的出行需求。通过升级与智能相连的用户交互，注入与科技相融的设计美学，打造从身到心的舒适出行体验。

### 与智能相连的用户交互



在飞速变化的时代，消费者对汽车的需求不仅限于交通工具，他们对更加智能化、富有互动性的出行体验心向往之。

在XiM25上，通过超宽全景立体平视显示，延锋创造性地将超清悬浮影像技术与内饰光学表面融合，横跨两根A柱之间的超宽显示屏背投到更舒适的视线位置，进一步提升虚实结合的视觉交互体验。

ClickRim™模块化方向盘展现新意。延锋采用了模块化概念，设计可自动包裹的连接件，实现方向盘自动包裹。方向盘包含专有的自对准外壳和电气连接系统，同时预装离手检测和加热模块，大幅降低了方

向盘产品的整体复杂性。而且该工艺支持多种包覆材料选择，为每个方向盘节省约三分之二的传统生产时间，可以显著提高方向盘装配的效率。

延锋独有的“婉风”出风口技术，能模拟自然风，搭配特殊叶片结构设计和高性价比的电机组合，其吹出的气流风速以正弦曲线线性变化，带来波浪状起伏的风感，让驾乘者在车内也能如沐春风。同时，超窄自然风电动出风口可以与座舱功能性灯光技术相结合，实现更直观的交互体验。

值得一提的是，XiM25搭配厘米级定位的超宽带数字钥匙，搭载数字钥匙的移动设备在接近车辆3米范围时可自动解锁车门，可以自动判断位置精准控制不同车门的开闭与迎宾。该数字钥匙不仅能为多用户提供个性化服务，还支持多场景同时使用。

### 与身心相拥的舒适体验



安全感与舒适感，一直是汽车消费者的关注重点。近年来，人们对驾乘过程中的舒适体验提出了比

以往更高的要求，也对多场景下多种模式的座椅调整寄予厚望。

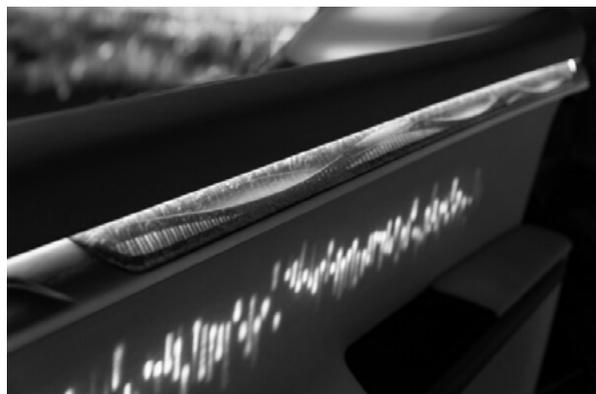
延锋的一揽子座椅集成安全解决方案，展现其特有的座椅及主被动安全集成优势。在XiM25上，SafeUnit™ 座椅集成安全技术被表现得淋漓尽致。该方案围绕座椅骨架由多种创新部件构成，包括Pre-Crash座椅快速回复、座椅随动机构、座椅集成安全带、坐垫气囊及头套式安全气囊，旨在发生正面、侧面、小偏置碰撞及翻滚事故时，对从标准坐姿到大角度躺倒各个正向姿态下的乘员提供全方位保护。

延锋的随动天幕长滑动机构，可根据各类车型的车顶造型曲线完美适配，1520 mm的超长滑动距离能覆盖整个车顶，搭配包括超宽显示屏在内的多种尺寸显示屏，并实现屏幕前后58.5°旋转。该机构的应用，让顶棚屏兼顾前后排乘客需求成为可能。

可侧向旋转的自适应零重力座椅，技术亦可圈可点。凭借创新的座椅移动机构及静音无刷电机，前排座椅可90°侧向旋转并长行程滑动，适用于L2~L3级别自动驾驶状态下各种新型使用场景。

此外，无论是完全躺平还是半躺倒，配合精心调节的浮动式腿托，驾乘者都可以享受座舱内的家居体验。延锋在座椅表面和发泡之间加入填充超柔软PES丝绵的悬浮层，为乘员提供极佳的透气及包裹性能，特有的蓬松感使人仿佛悬浮于空中。后排座椅完全展开后可变成长度接近2 m的超大尺寸床，打造极致的车内休憩体验。

### 与科技相融的设计美学



如今的消费者，对汽车的外观和内饰设计有着独特的审美喜好，也希望座舱能融合设计美学，彰显独特品味与个性。

XiM25的仿贝母纹理超薄光导膜组，借由车规级光学膜片自带的微纳光学纹理，可呈现奢华感及精致感。通过厚度仅5 mm的超薄光导膜组，实现多层高分辨率的纹理效果叠加，与传统导光板相比厚度减少80%，打光结构总体积减少50%。

延锋全新推出的ecoSkin® Lux内饰表面，采用可回收的热塑性弹性体材料（TPE），可应用于汽车座舱内绝大多数内饰可视面，其细腻的手感纹理和定制化的多色组合方案呈现高级感。同时，mini-LED直显与超大面积的嵌饰板相融，结合透光表面和柔性显示技术，能在复杂曲面上实现清晰的显示效果及动态灯效。

整舱悬浮氛围灯光亦是XiM25的亮点，其采用LED灯珠全隐藏式的灯光布局方案，在项目早期开发阶段即使用自研灯光软件进行数字模拟，通过对二次光学的理解和开发，完全复刻设计师想象中的光型特征，达成所想即所见。

值得称道的是，XiM25位于后排座椅中央的触控面板，用户交互界面可随时隐藏，能化解座舱多屏化趋势带来的审美疲劳及光污染。延锋大胆应用Heytech™ 随隐触控面板，融合塑料曲面盖板与触控反馈技术，实现特殊造型及自定义功能，令内饰与电子显示无缝融合。

XiM25智能座舱不仅延续了延锋惯有的技术创新思路，更展现了延锋对Z世代群体生活方式的深刻理解与尊重。正如延锋首席技术官倪嘉文提到的，“我们相信技术的最终目的是服务于人，满足人们的需求。随着消费群体的结构变化，我们的创新也必须契合新生代消费群体的需求。XiM25的设计理念和技术应用，都是围绕这一核心展开的。我们期待与用户一起，探索更多的可能性，共同开启智能出行的新时代。”

摘编自“搜狐网”