



## 最高 38.1%！欧盟也对中国电动汽车下手了

Up to 38.1%! The European Union has also taken action against Chinese electric vehicles

据新华社消息，欧盟委员会 6 月 12 日发表声明，拟从 7 月 4 日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。

据央视新闻消息，欧盟委员会对三家抽样中国汽车生产商征收的关税分别为：比亚迪 17.4%、吉利 20%、上汽集团 38.1%。中国其他参与调查但尚未抽样的电池电动汽车生产商将被征收 21% 的加权平均税。

欧盟委员会称，如果与中方的讨论不能得出有效的解决方案，这些临时关税将从 7 月 4 日起征收。

### 宝马、奔驰、大众迅速表态 宝马

宝马集团表示，欧盟对中国电动汽车加征关税是错误的决策，将坚定不移地拥护自由贸易。宝马对反补贴调查有着明确的立场，反对这个做法。宝马集团董事长齐普策直接指出：“欧盟委员会对中国电动汽车加征关税是错误的决策。加征关税将会阻碍欧洲车企的发展，同时也会损害欧洲自身利益。贸易保护主义势必引发连锁反应：以关税回应关税，以孤立取代合作。对宝马集团来说，类似增加进口关税这样的保护主义措施，无法帮助企业提升全球竞争力。宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

### 奔驰

梅赛德斯 - 奔驰表示，始终支持基于世贸组织规

则的自由贸易，包括所有市场参与者应享有同等待遇的原则，自由贸易和公平竞争将给各方带来繁荣、增长和创新。如果任由保护主义趋势抬头，将对各利益相关方造成消极的后果，将密切关注事态发展，不对正在进行的调查作进一步评论。

### 大众

大众汽车集团表示反对欧盟对中国电动汽车施加反补贴税，对欧洲、尤其是德国汽车行业来说，这一决定弊大于利。

大众汽车集团指出，自由、公平的贸易以及开放的市场是全球繁荣发展、保障就业、实现可持续发展的基础。作为一家全球企业，大众汽车集团支持并倡导开放、以规则为基础的贸易政策。长远来看，施加反补贴税不利于欧洲汽车行业竞争力的提升。我们反对这一决定。

德国和欧洲当前对电动汽车的需求乏力。欧盟委员会作出这一决定的时机并不恰当。对欧洲、尤其是德国汽车行业来说，这一决定弊大于利。欧洲所需要的是促进汽车行业向电动化、气候中和转型的监管环境。

同时，大众汽车集团表示，“我们对自己的产品和创新能力充满信心。大众汽车集团积极面对日益激烈的国际竞争环境，其中也包括中国市场的竞争。竞争将成为促进发展的机遇，并将使我们的客户受益。”

### 商务部、外交部：将采取一切必要措施

中国商务部新闻发言人于 6 月 12 日就欧盟发布关于对中国电动汽车反补贴调查初裁披露回应称，欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。中方敦促欧盟立即纠正错误做法，切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识，通过对话协商妥善处理经贸摩擦。中方将密切关注欧方后续进展，并将坚决采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业的合法权益。

中国外交部发言人林剑也指出，关于欧盟对中国电动汽车开展反补贴调查，中方已多次阐明了有关立场。“我想强调的是，这起反补贴调查是典型的保护主义。欧方以此为由，对自中国进口的电动汽车加征关税，违背市场经济原则和国际贸易规则，损害中欧经贸合作和全球汽车产供应链稳定，最终也会损害欧洲自身利益。”

林剑指出，中方已注意到，近段时间欧洲多国政要、业界代表对欧委会的调查表达了反对意见，认为

通过对中国电动汽车加税来试图保护欧洲产业是错误的方法。保护主义没有前途，开放合作才是正道。我们敦促欧方恪守支持自由贸易、反对保护主义的承诺，同中方一道维护好中欧经贸合作大局。中方将采取一切必要措施，坚定维护自身合法权益。

## 新华社评论：欧盟对中国汽车加税算错了账

6月12日晚，新华社发表评论文章称，欧盟对中国电动汽车加税，使全球自由贸易再次遭遇打击，这是欧盟算不清“规则秩序账”。中欧是全球产业链供应链的重要一环，德国等欧盟国家与中国汽车产业链供应链深度交融。欧盟的政策制定者应该明白，在经济全球化的当下，对汽车产业强加关税只会进一步扭曲市场，进而割裂全球产供应链，对汽车产业长远发展有百害而无一利。

在竞争中培育优势才是企业生存之道，想靠税收政策营造舒适区，这是欧盟算错了“经济发展账”。多家欧洲车企高管都认为，提高关税对于欧洲汽车巨头应对来自中国车企的竞争于事无补。欧盟的政策制定者应该明白，中国电动汽车产业异军突起的关键不是封闭排他，而恰恰是开放合作，大众、斯特兰蒂斯等多家跨国车企与中国新能源汽车企业合资建厂，均为自身发展注入新动力。

欧盟对中国电动汽车加税，实际上是以牺牲欧盟消费者的利益为代价。中国品牌电动汽车在欧盟热销，靠的是有竞争力的价格、优质的性能和完善的服务。如今欧盟挥舞关税大棒，使欧盟消费者的购车成本大幅增加。德国基尔世界经济研究所近日公布的一份研究报告显示，欧盟若对来自中国的电动汽车加征关税，本土消费者购车成本将大幅上涨。即便欧盟内部增产并减少电动汽车出口也无济于事。

除了“消费账”，欧盟还应好好算算“环境账”。欧盟反复呼吁全球早日达成碳达峰和碳中和。中国电动汽车产业不仅助力中国兑现自身减排承诺，出口到欧盟的电动汽车也为欧盟削减碳排放发挥重要作用。如今欧盟一边高举绿色发展大旗，一边挥舞保护主义大棒，如此“双标”只会损害其全球信誉，破坏国际社会应对气候变化合作，阻碍全球绿色转型。

对中国电动汽车加征关税，这笔账是亏是赚，欧盟应该好好算一算了。

## 相关贸易损失或近 40 亿美元

欧盟中国商会调研显示，对大多数中国车企而言，欧盟加征 10% 以上关税即为高位区间，将给对欧出口带来直接负面影响。当前 17.4% 至 38.1% 的临时关税区间意味着严峻的市场准入障碍。

对此，欧盟中国商会认为，该措施不仅将严重损害中欧汽车企业及汽车供应链企业正当权益，扭曲中国电动汽车企业在欧洲市场公平竞争环境，还将冲击中欧汽车及相关领域的正常经贸往来，其“溢出效应”更将对中欧经贸关系和双边关系带来挑战。

有分析认为，此次欧盟加征的高额关税，将影响中国电动汽车出口。日前，一项由德国基尔世界经济研究所发布的分析报告指出，若欧盟对中国产电动汽车征收 20% 的进口关税，则欧盟进口的中国产电动汽车数量将减少四分之一，约 12.5 万辆，相关贸易损失将高达近 40 亿美元。

摘自“中国轮胎商务网”

## 赢创推出电池外壳用 TEGO® Therm 防火涂料，提高电动汽车安全性

Evonik launches TEGO for battery casing® Thermal fireproof coating to improve the safety of electric vehicles

赢创正在扩展其 TEGO® Therm 系列产品，为电动汽车电池外壳和盖板提供隔热防火涂料所需材料。随着电动汽车市场的迅速增长，锂离子电池的安全标准也变得日益严格。在这种情况下，有效的隔热屏障对防止电动汽车电池热失控至关重要。基于赢创 TEGO® Therm 的涂料能够充分满足相关应用对有效隔热屏障的需求。

“随着电动汽车行业的迅速发展，电动汽车锂离子电池的安全性愈发重要。”赢创涂料添加剂业务线全球工业和交通涂料市场负责人施杰明博士表示，“汽车行业需要能够满足、甚至超越当前严格安全标准的可靠隔热材料，而 TEGO® Therm 正是我们对这一市场需求的积极响应。”

TEGO® Therm 系列涵盖多种精心研制开发的产品，可提升隔热防火涂料的性能。其中，TEGO® Therm HPG 4000 颗粒采用微孔二氧化硅芯，具有卓越的低导热性、高疏水性和低可燃性。TEGO® Therm

HPG 6806 是一种更细的二氧化硅颗粒, 不仅具有优异的隔热性能, 还能增强机械性能, 确保隔热涂层表面光滑平整。水性聚硅氧烷杂化粘结剂 TEGO® Therm L 300 能够进一步提高防护涂料的热稳定性和耐火性。

基于 TEGO® Therm 系列产品的涂料符合 UL 94 V-0 防火标准, 为电动汽车电池提供了全新升级保护。TEGO® Therm 的多功能性使防火涂料能在复杂的三维基材上进行喷涂, 确保涂料能够完整有效地覆盖电池外壳的每一个部位。

赢创涂料添加剂业务线全球工业和交通市场业务发展负责人 Niko Haberkorn 博士表示: “TEGO® Therm 解决方案的核心在于粘结剂和颗粒之间的协同作用, 这种协同作用能够最大程度减少热量传递, 并实现阻燃效果。此外, 我们的产品还能确保较高的力学性能, 在高温环境下保持结构完整性。”

TEGO® Therm 系列已通过严格的测试, 彰显了赢创对产品安全性和创新的承诺。在 1 000 °C 以上的丙烯火焰测试中, 基于 TEGO® Therm 的涂料能够有效保护基材, 即使使用较低的干膜厚度, 基材背面也能保持适中的温度。测试结果表明 TEGO® Therm 能够有效隔绝高温, 尤其适用于空间受限的应用。

通过拓展 TEGO® Therm 产品组合, 赢创希望进一步助力电动汽车电池提升安全性能。随着电动汽车市场的不断扩大, 赢创将继续开发尖端、可靠、高效的涂料解决方案, 助力打造更安全、更可持续的汽车行业。

赢创涂料添加剂业务线致力于为涂料和印刷油墨行业提供丰富的特种添加剂, 在装饰涂料、工业涂料、汽车涂料和印刷油墨等涂料油墨市场的新品研发方面积累了数十年的丰富经验。

编自 “PUWORLD”

## 共迎中国汽车产业“黄金时代” 赛轮独家配套比亚迪新车型 16" 轮胎

Welcoming the "golden age" of China's automotive industry together, Sailun exclusively matches BYD's new model of 16 inch tires

近日, 比亚迪这面民族制造业的旗帜再一次闪耀汽车界。

5月28日, 比亚迪旗下两款备受瞩目的新能源车型秦 L DM-i、海豹 06 DM-i 上市, 以百公里亏电油耗 2.9 L 和满油满电综合续航 2 100 km 的惊人表现,

开创了油耗“2”时代, 改写全球汽车油耗史。

比亚迪新能源车的上市, 不仅以新产品重新定义了插混技术天花板, 更开启了一个由中国品牌改写汽车油耗史的里程碑时刻。其中, 自然也少不了优秀国产轮胎品牌的加持。

笔者了解到, 此次发布的秦 L DM-i、海豹 06 DM-i 搭载的 225/60R16 轮胎, 由赛轮独家配套, 是一款以低滚阻、强湿抓、高磨耗为核心的 E01 新能源专用轮胎。

比亚迪让中国插电混动汽车技术站在了全球的顶峰, 赛轮液体黄金轮胎助力汽车行驶节能降耗, 这场民族品牌的合力前行, 更让业界感受到了中国制造业的强势崛起。

### 世界首创液体黄金技术加持

新发布的新能源车型秦 L DM-i、海豹 06 DM-i, 在新能源技术上充分展现了比亚迪的深厚积累和前瞻布局, 被业界誉为民族品牌的“工业奇迹”。

新品采用了以电为主的动力架构, 插混专用高效发动机实现了 46.06% 的热效率, EHS 电混系统通过极致的结构设计, 功率密度提升 70.28%, 并大幅减少能量流动路径的损耗, 综合工况效率达 92%。

与此同时, 比亚迪对车身的很多细节都做了重大调整, 比如主动进气格栅、低拖滞卡钳、超低滚阻轮胎等, 都是为了改善风阻, 提高效率, 增加续航能力。

这一切创新改良相应也对轮胎提出了更高的要求。众所周知, 新能源汽车在续航能力、车身重量和体感噪音方面较传统燃油汽车区别较大, 这要求轮胎在滚动阻力、抓地力、低噪音以及耐磨性方面有着更强的性能表现。

比亚迪新能源秦 L DM-i、海豹 06 DM-i 搭载的 225/60R16 轮胎, 是由赛轮独家配套的 E01 液体黄金轮胎, 该轮胎采用多节距无规则排列、细小沟槽及 3D 钢片设计, 降低噪音, 驾乘更舒适; 宽大纵向主沟设计, 有效改善干湿地性能, 提升操控稳定性; 中央筋条采用 3D 钢片代替横向沟槽设计, 保证胎面花纹块刚性, 同时提升制动性能。

作为汽车与路面接触的唯一部件, 轮胎不仅对于车辆的性能、安全和舒适性起着至关重要的作用, 更是汽车节能降耗的重要载体。E01 轮胎以世界首创的液体黄金技术强力支撑, 打破困扰轮胎行业发展百年之久的“魔鬼三角”, 不仅降低了轮胎的滚动阻力, 汽车行驶时的能源消耗大幅降低, 而且提升了抗湿滑

和耐磨性能，使行车更加安全、节能、舒适。

两款车型油耗只有燃油车的三分之一，综合续航却是燃油车的3倍，一举改写了全球汽车油耗史。赛轮液体黄金轮胎在性能上的卓越表现，助力比亚迪第五代DM技术不断挑战新高度，比亚迪秦L DM-i、海豹06 DM-i的实测续航里程全部超过了2300 km，最高甚至超过了2500 km。

### 强力拓展新能源车厂配套市场

汽车厂配套领域一直是轮胎品牌的必争之地，由于车企对出厂配套轮胎的各项性能参数指标要求非常高，成为车厂的配套轮胎，更是轮胎品牌实力的彰显。近年来，新能源汽车崛起形成的增量空间以及技术高要求，让越来越多的轮胎品牌加入新能源汽车厂配套的激烈角逐。

笔者了解到，赛轮早在2019年就通过比亚迪严格的验厂审核，正式进入比亚迪乘用车配套体系。随着合作的深入，赛轮为比亚迪提供了多款适用于不同车型和使用场景的轮胎产品，不仅满足了比亚迪对于轮胎性能和质量的高要求，也为双方的合作奠定了坚实的基础。

在本次装备秦L DM-i、海豹06 DM-i之前，赛轮液体黄金轮胎成功配套比亚迪元PLUS，配套的轮胎为液体黄金新能源EV系列215/60R17、215/55R18，是专门针对全球中高端主流新能源车型研发和推出的专用轮胎产品。

作为中国轮胎行业龙头的赛轮，近年来持续发力新能源配套市场，加速推进品牌升级，已经为比亚迪、吉利、奇瑞、长安、蔚来、北汽、长城、一汽大众捷达等主机厂提供产品与服务。并持续致力于科技创新，为中国民族汽车品牌发展赋能添彩，为全球用户的安全、绿色和智能出行贡献中国力量。

### 民族品牌共迎“黄金时代”

“这是一个值得铭记的历史性时刻，世界正注视着中国，……从默默无闻到全球瞩目，中国汽车业迎来了它的黄金时代。”比亚迪董事长王传福在第五代DM技术发布会上自豪地表示。

毫无疑问，中国已经发展成为新能源汽车大国和强国，中国品牌已经成为全球汽车技术创新的引领者。在这一切的背后，前沿技术的迅速突破与融合以及上下游企业的协同创新，让产业链和供应链不断优化，为中国汽车工业的发展提供源源不竭的动力。

轮胎产业和中国汽车工业并行发展，都经过了从

零起步、技术跟随、自主研发、构建供应链体系的“顽强生长”过程，走过了前人所没有走过的路。插电混动技术的辉煌并非一蹴而就，比亚迪已经在这一领域深耕20年，而赛轮采用世界首创技术打造的液体黄金轮胎，也历经十余载的自主创新，最终跨越“无人之境”。

赛轮依托中国第一所设立橡胶学科专业的高校——青岛科技大学发展起来，凝聚了橡胶人才“做一条好轮胎”的初心和使命，与比亚迪“用技术创新，满足人们对美好生活的向往”的企业使命深度契合。两大民族品牌的合作，不仅能够实现双向赋能，极大提升市场竞争力，更展现了中国汽车行业从技术研发到零部件配套的完整产业链实力。

在民族品牌的携手创新下，中国新能源汽车产业已经迈进“黄金时代”。

编自“中国轮胎商务网”

## 三菱瓦斯化学的聚碳酸酯获得 ISCC PLUS 认证

Mitsubishi Gas Chemical's Polycarbonate Receives ISCC PLUS Certification

三菱瓦斯化学株式会社（MGC）宣布，其在鹿岛工厂生产的聚碳酸酯（PC）树脂已获得 ISCC PLUS 认证。凭借这一认证，MGC 将开始生产和销售经 ISCC PLUS 认证的聚碳酸酯，该聚碳酸酯采用可持续原材料根据质量平衡方法制造。

此外，以下公司也获得了认证：MGC 集团公司鹿岛聚合物株式会社（颗粒成型品、功能性复合产品）、MGC Filsheet 株式会社（高硬度高透明度板材产品、用于成型的薄膜产品）以及销售公司三菱工程塑料株式会社和三菱瓦斯化学贸易株式会社。凭借这些新认证，MGC 集团现在能够通过质量平衡方法在整个供应链中部署生物基聚碳酸酯产品，包括汽车、电气、光学、OA 和半导体等各个领域。

为了减少二氧化碳排放，MGC 采用基于 ISCC PLUS 认证的质量平衡方法，这是该公司与关联公司合作引进回收技术和确保可持续原材料的广泛努力的一部分。基于 MGC 集团的使命“创造价值与社会共享”，MGC 将通过其聚碳酸酯业务的环保举措为实现可持续社会做出贡献。

编自“PUWORLD”

(R-03)