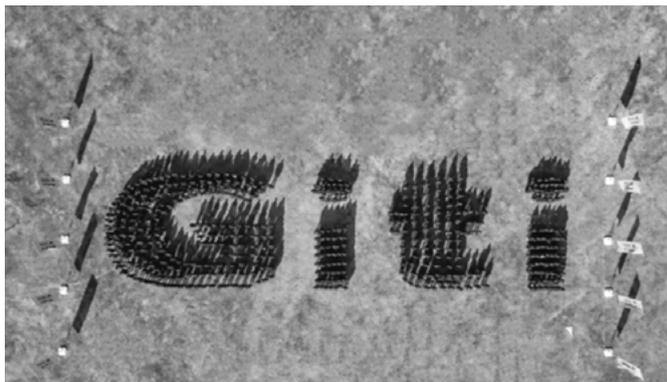




新能源汽车的续航新篇章： 佳通轮胎与三元锂电池的共 赢之路

随着新能源汽车的日益普及，续航问题成了大家关注的焦点。三元锂电池的出现给新能源车带来了更长的行驶里程，从Model Y 到ZEEKR 001，市面上20多万、30多万的车子基本都在用三元锂电池。但你知道吗？要想真正发挥三元锂电池的“超长待机”性能，轮胎的选择也很关键！一起来看看佳通轮胎是如何助力新能源汽车续航更持久的。



轮胎与车辆的行驶效率、安全性、舒适度都息息相关。特别是在新能源车中，续航能力不仅取决于电池本身，还有轮胎这个隐藏的变量。什么样的轮胎可以延长电车续航呢？

低滚阻设计：低滚阻轮胎在行驶过程中能减少与地面的摩擦，从而降低能量损失。这有助于提高电动汽车的续航里程。

轻量化材料：采用轻量化材料制成的轮胎可以减轻轮胎的重量，从而降低轮胎行驶时的能耗。

特殊胎面和胎纹设计：专业的胎面和胎纹设计可以提供更好的抓地力和牵引力，减少行驶中的能量损失，提高电动汽车的续航能力。

合适的胎压：保持正确的轮胎气压也是重要的。过高或过低的胎压都会增加轮胎与地面的摩擦，导致更多的能量损失。定期检查并保持合适的胎压可以提高电动汽车的续航里程。

防滑性能：在湿滑路面或冰雪路面上行驶时，轮胎的防滑性能尤为重要。选择具有良好防滑性能的轮胎可以确保驾

驶安全，同时也有助于提高电动汽车的续航里程。

佳通舒适225V1就是助力续航更持久的经典案例。这款轮胎对胎体骨架和胎冠材料进行了优化，在保证轮胎强度的前提下降低轮胎重量，以此来实现对轮胎滚阻的降低。同时，也采用了全新低滚阻胎面配方来减少胎面生热，运用第二代轮胎RR预测技术来优

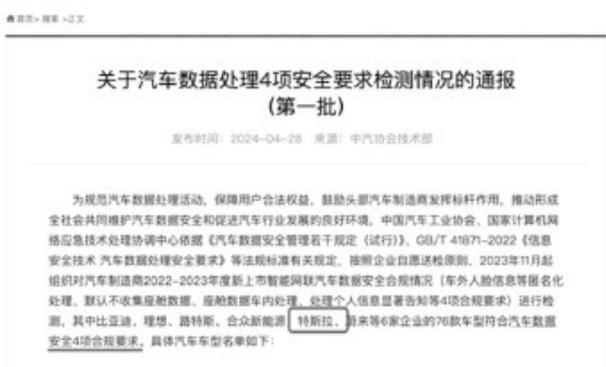
化胎面胶厚度，实现对轮胎省电性的进一步提升。

总之，三元锂电池与佳通轮胎的结合，是新能源汽车续航相关话题的一大看点。如果你也关心车辆的续航里程和行驶效率，不妨考虑一下佳通轮胎，让你的爱车实现“超长待机”！

摘编自“中国轮胎商务网”

马斯克访华不到24小时，特斯拉大变化！

2024年4月28日，中国汽车工业协会、国家计算机网络应急技术处理协调中心发布《关于汽车数据处理4项安全要求检测情况的通报（第一批）》，特斯拉上海超级工厂生产的全部车型符合合规要求，成为唯一一家符合合规要求的外资车企。



根据通报显示，特斯拉作为首批通过国家权威车辆数据检测的企业之一，在车辆检测过程中，严格按照相关法规标准和检测流程开展，符合国家《汽车数据安全管理办法》、GB/T 41871—2022《信息安全技术汽车数据处理安全要求》等法规标准有关规定的4项合规要求：车外人脸信息等匿名化处理、默认不收集座舱数据、座舱数据车内处理、处理个人信息显著告知等。

此前，特斯拉已于2021年在特斯拉上海数据中心，实现数据本地化存储。此外，特斯拉还曾引入第三方权威机构对公司信息安全管理进行审核，并

通过安全管理体系认证（ISO27001）。

此次通过国家权威数据安全检测，为特斯拉推进全自动驾驶（Full—Self Driving，简称FSD）进入中国市场奠定了一定的基础。特斯拉方面表示，各地对特斯拉使用限制已陆续取消，包括机关单位、机场、高速等禁停禁行限制。这无疑为特斯拉在中国市场的发展注入了一剂强心针。

行业人士分析，特斯拉通过了国家车辆数据安全的权威标准和要求，有利于全面解除对特斯拉等智能汽车的禁行禁停限制。这不仅提升了特斯拉的品牌形象，也为其他外资车企进入中国市场提供了有益的参考。



值得一提的是，马斯克昨日“突然来华”引发海内外关注。4月28日下午，特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克抵达北京，外媒将马斯克此次中国行称为一次“意外之旅”，此前没有曝光。

据报道，马斯克此行将寻求在北京会见中国高级官员，讨论在中国推出特斯拉旗下的完全自动驾驶（FSD）软件，并获准将在中国采集到的数据传输至海外，以训练FSD算法。不过，上述说法尚未得到特



斯拉及马斯克方面的确认。

在一条网络视频中，马斯克表示：“很高兴看到电动车在中国取得进展，未来所有汽车都将是电动的。”

马斯克此次行程恰逢北京车展举办之际，该车展于本周开幕，将于5月4日结束。不过特斯拉没有参加这一全球最大的汽车展会，上一次参展是在2021年。

特斯拉方面没有就马斯克此次访华的具体行程回应媒体记者。不过就马斯克此前在社交媒体上的表态来看，预计他此次访问将推动全自动驾驶（FSD）软件的中国落地，以及自动驾驶数据跨境传输许可等问题。

马斯克本月在社交媒体平台X上回复网友关于FSD何时在中国推出时表示：“特斯拉可能很快向中国用户提供FSD。”

不过FSD要在中国落地，首先需要解决汽车数据跨境传输的合规问题。早在2021年，特斯拉就曾表示，特斯拉所有在中国大陆市场销售车辆产生的数据都将存储在境内，不会转移到海外。只有在需要从海外订购备件等极为罕见的情况下，个别数据才会在获得相关批准后进行转移。

特斯拉2024年一季度财报显示，特斯拉自动驾驶



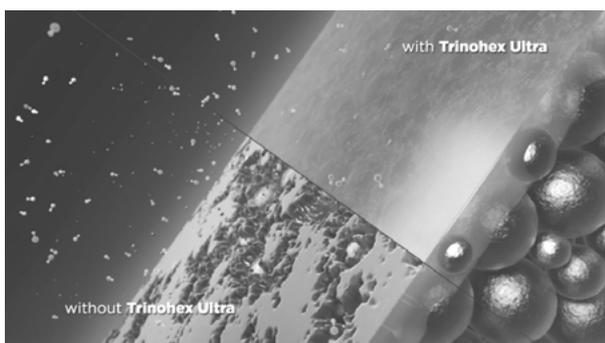
相关人工智能训练计算提升了130%。目前，特斯拉已经拥有数百万车辆的数据和海量AI训练集群，以实现大规模的自动驾驶，并还将继续扩大规模。这意味着，特斯拉也在“All in自动驾驶”，其人工智能技术发展正进入全速推进阶段。

有媒体表示，在中国市场，国产新能源汽车品牌快速崛起，电动智能化技术水平持续提升，特斯拉的技术领先优势明显收窄。更关键的是，由于供应链降本、规模效应等，性价比逐渐成为众多新能源品牌角逐的重点，以比亚迪为代表的新能源车企实现销量的迅速增长，进一步挤压特斯拉等外资品牌在中国市场的发展空间。FSD软件收费、Robotaxi、制造端降本等或成为特斯拉破局的方向。

摘编自“中国轮胎商务网”

奥升德专有的锂电池电解液添加剂Trinohex Ultra 获得韩国版REACH认证

日前，奥升德功能材料公司 (Ascend Performance Materials) 专有的锂电池电解液添加剂产品 Trinohex[®] Ultra 已获得韩国版 REACH 认证，获批每年可进口至韩国一万吨，这款产品由奥升德在美国生产。



Trinohex[®] Ultra于2022年获得REACH认证，是一款高纯度1,3,6-己烷三腈 (HTCN)，旨在延长高压锂电池的电化学性能和使用寿命，并提高其安全性。其工作原理是在阴极形成一层保护膜，通过提升电解液沸点、缓解锂电池阴极退化两项关键技术，使锂电池更安全、更耐用，尤其是在严苛环境下表现卓越。

第三方独立测试结果表明，Trinohex[®] Ultra 在严苛环境下展示出卓越的性能，可有效减少30%有害气体产生，并缓解锂电池阴极退化。

奥升德可持续特种化学品业务总监Dave McNeece表示：“韩国汽车动力电池产能占全球五分之一以上，REACH批准的进口量将使我们能够更好地服务于这些电池生产商。更高电压、更快充、更长续航里程给电池带来了挑战，高电压下的电池化学反应过程中过渡金属离子沉积，导致容量和功率下降，而 Trinohex[®] Ultra 增强了阴极保护，抑制阳极中毒，是应对这些挑战的理想解决方案，可以轻松地应用于现有的电池化学和制造工艺中。我们期待帮助更多电池制造商生产出更安全、更持久、性能更好的电池。”

奥升德 Trinohex[®] Ultra 产品可在全球范围内供应，于近期宣布获批欧盟 REACH 认证升级，同时，目前是首个也是唯一的一款获得中国版 REACH 认证的同类产品，并将继续在全球范围内拓展相应的化学品认证资质。

摘编自“奥升德”

海优威XPO在国内汽车智能座舱表面材料市场再进一步

日前，海优威受邀参加陶氏公司举办的“启创未来”跨行业材料解决方案研讨会，与参会嘉宾就POE市场动态和POE技术应用进行探讨分享。会上，陶氏公司展示了其POE解决方案的最新商业化应用成果——采用全新POE人造皮革的汽车座椅。作为陶氏公司的战略合作伙伴，本次POE解决方案的商业化应用意味着海优威XPO在国内汽车智能座舱表面材料市场再进一步。

海优威XPO是一种基于聚烯烃弹性体(POE)材料制成的环保合成革。作为一种创新的环保合成革，海

优威XPO不仅摒弃了传统皮革生产过程中使用的有害化学品、增塑剂和重金属材料，而且具有低挥发性有机化合物(VOC)和低异味的特性。这一创新产品不仅符合现代人对环保和健康的追求，也符合汽车行业对高品质内饰材料的需求。

在消费升级和可持续发展的行业趋势下，汽车内饰材料除了环保外，还要兼具耐用及美观等多重维度的要求。海优威XPO具有良好的耐老化性，能够在各种恶劣环境下保持稳定的性能，特别是能够满足汽车行业的严苛需求。同时，其白色、米色等多种浅色选

择可以完美匹配当下浅色内饰潮流设计趋势，且可以让设计师能够更加自如地进行色彩搭配，满足设计的多样化时尚需求。

此外，海优威XPO还具备密度低、重量轻的特点，其重量仅相当于同等规格PVC革的60-75%，可以极大程度减轻产品的整体重量，降低运输成本，对于需要轻量化设计的汽车座椅，无疑是更优选择。

此前，海优威已经与陶氏中国建立了长期和全面的战略合作伙伴关系，双方的合作不仅深化了彼此的

业务关系，也共同推动了POE材料在汽车智能座舱表面材料市场的应用和发展。

此次海优威XPO的商业化应用，是海优威在智能汽车内饰材料领域的一次重要突破。未来，海优威将继续致力于研发更多创新、环保的内饰材料，为汽车行业的可持续发展贡献更多力量。同时，海优威也将与更多的合作伙伴携手共进，共同推动智能汽车内饰材料市场的繁荣与发展。

摘编自“海优新材”

恩骅力与海拉公司强强联合，打造专用汽车电池外壳



在设计和生产电动汽车时，汽车原始设备制造商采用的工艺流程也是迥然不同。工程热塑性塑料（如PBT和PBT混合材质）在电动汽车电池领域有着广泛的应用潜力。虽然汽车电气和电子元件都广泛使用PBT材料，但要找到一种专门用于电池组件的材料却是良材难求。因此，恩骅力和海拉公司携手合作，打造了适合电池管理单元和电池监测单元外壳的Pocan® PBT AF4130材料，满足电池的耐热性和耐化学性特定需求。

电动汽车（EV）将继续稳步增长并呈上升趋势。根据国际能源机构（IEA）新版《全球电动汽车展望》显示，2022年全球电动汽车销量超过1000万辆，

预计2023销量将再增长35%，达到1400万辆^①。因此，人们正在开发和生产电动汽车，以满足这一销售增长。在设计和制造电动汽车时，汽车制造商所采用的工艺流程也是截然不同。

许多电气和电子汽车部件都采用Pocan®（PBT和PBT混合材质）材料，包括传感器、连接器和执行器外壳。然而，找到一种专门用于电池组件的材料却是巨大的挑战，因为此种材料必须满足某些要求，例如耐电池电解液、耐热和耐化学性。

电池管理系统是电动汽车的生命线

在电动汽车中，电池管理单元（BMU）和电池监测单元（CMU）至关重要。电池监测单元会收集和监控电池数据，负责电池的充电、健康和状态。如果电池处于危急状态，电池管理单元会确定原因，并通过车辆的能源管理系统实施应对措施。这样就可以防止电池过度充电或充电不足，以免损坏电池。

电池管理单元的外壳组件必须紧凑、平整、集成，同时需要通过UL认证。在电动汽车和混合动力汽车电池中，外壳的作用是控制高压电流传感器和绝缘监测单元。电池监测单元的功能也是集成的，其几何形状非常复杂。因此，所使用的材料必须具有低翘曲性，以便于进行复杂的设计来满足特定形状的需求。

符合电池外壳要求的混合材料

为了满足所有这些应用要求，恩骅力与海拉公司共同开发了一种用于电池管理单元和电池监测单元外壳的材料。我们借鉴了低翘曲性和阻燃性PBT混合材料的经验，开发了满足电动汽车要求的关键安全电子元件。我们合作开发的材料Pocan® AF4130，这是一种重量百分比为30%的玻纤增强的低翘曲PBT+ASA混合材质，含有低挥发性卤素阻燃剂。Pocan®材料拥有卓越的耐热性和耐化学性、出色的电气性能、强度和硬度。



Pocan® AF4130适用于要求低排放的应用领域

根据德国汽车工业协会的标准，对非金属汽车材料的挥发性有机化合物和可凝结物的排放量进行了热脱附分析。因此，此种材料非常适合要求低排放的应用领域，如内饰部件。

此外，还进行了多项化学介质储存测试，以确定混合物的耐化学性。所选材料通过了所有接触油、燃料、清洁剂和汽车护理产品的测试。在任何测试中都没有出现表面损坏。

此外，材料对锂离子电池中使用的商用电解液的耐受性也进行了分析，包括无负载暴露、目测和负载情况下的耐受性。测试样本暴露在电解质蒸汽中，混合材料中没有发现明显的裂纹。

恩骅力工程技术服务将为您提供合适的解决方案

我们的HiAnt® 工程技术服务为海拉公司提供支持，就部件设计提出建议，并为外壳部件的计算机辅助工程设计提供所需的材料特性数据，以满足预期载荷的要求。此外，恩骅力还为模流分析提供建议，并为现场注塑试验提供支持。对于Pocan® AF4130材料，使用离子色谱法确认其游离离子卤化物含量低于10ppm，并根据VDA270进行了气味测试。

摘编自“恩骅力工程材料”

埃万特推出用于电动汽车高压连接器的尼龙系列稳定持久橙色解决方案

作为专业且可持续的材料解决方案和服务供应商，埃万特公司近日宣布推出OnColor™尼龙系列稳定持久橙色解决方案，该产品旨在提高用于电动汽车（EV）高压连接器的警示性橙色聚合物的橙色色彩稳定性。埃万特在2024年中国国际橡塑展的展台上重点展示了这些解决方案。

经高达130°C、持续1000小时的热老化测试后，与同类橙色解决方案相比，使用OnColor尼龙系列稳定持久橙色配方的产品展现出更优异的长期抗褪色性，同时还满足了客户对色粉无迁移和低挥发性的要求。

此外，在85°C和85%相对湿度下，暴露于高湿度环境中七天的样品颜色变化很小，这表明这些着色剂可用于高湿度环境。在PA66-GF/FR体系中，未使用和使用OnColor尼龙系列稳定持久橙色方案的比较测试结果表明，该配方对阻燃性没有影响，对基本机械特性（如弯曲强度和冲击强度）的负面影响也极其有限。

埃万特颜色和添加剂事业部大中华区总经理李顺波表示：“警示性橙色被广泛用于预警潜在的安全隐患，也是汽车制造商将电动汽车中的高压电源连接器和电缆与其他部件区分开来的首选色。埃万特很荣幸

能提供一系列醒目、标准化色调的新型橙色母粒，这些新型橙色母粒经过特别设计，即使长期暴露在高温下，也能防止褪色，较大程度地保持原始色彩。”

埃万特可提供经过验证的符合RAL、Pantone和JPMA等多种色卡的橙色方案，适用于造粒、注塑和挤出等工艺，具有出色的加工性，可较大程度地保持原

始色彩，同时对阻燃性、电气性能或机械性能无明显影响，满足了电动汽车市场快速增长的需求。此外，埃万特还可根据客户要求提供其他功能，如激光打标和为其它电动汽车应用定制着色剂。

摘编自“PUWORLD”

巴斯夫荣获通用汽车“2023年度供应商”大奖



巴斯夫荣获美国通用汽车公司（简称通用汽车）“2023年度供应商”大奖。在通用汽车该项目32年的评选历史中，巴斯夫第17次获此殊荣。

通用汽车“年度供应商”大奖旨在对那些表现卓越的全球供应商给予表彰。他们不仅超越了通用汽车的供应商标准，并在提供创新技术和达到汽车行业最高品质方面作出杰出贡献。在美国佛罗里达州迈阿密举行的供应商活动上，通用汽车颁发了该奖项。

巴斯夫涂料业务部总裁霍励达（Uta Holzenkamp）在迈阿密代表公司登台领奖时表示：“通用汽车是巴斯夫重要的战略合作伙伴。巴斯夫始终以客户为中心，该奖项证明我们与通用汽车的合作具有

协同效应，双方多年的互信合作已取得强大优势。”

巴斯夫涂料业务部是表面解决方案的领先供应商，为通用汽车提供多种不同的产品，包括防腐表面处理、绚丽的面漆颜色和闪亮的清漆。

来自通用汽车全球跨部门团队成员共同组成的“年度供应商”评审团，根据供应商在产品采购、全球采购与制造服务、客户服务以及售后服务和物流等方面的表现评选出获奖者。

通用汽车全球采购和供应链副总裁 Jeff Morrison 表示：

“我们很荣幸与这些头部供应商合作，他们对我们的转型作出卓越贡献。我们共同突破界限，开创新技术，重新定义可能性。他们的创新和支持对我们而言至关重要，助力我们交付客户心目中的世界级车辆。”

该奖项的颁发充分肯定了巴斯夫致力于为通用汽车提供高质量产品和出色服务的一切努力。霍励达补充道：“以通用公司的企业文化重点和业务绩效来衡量，巴斯夫一直名列前茅。衷心感谢通用汽车给予我们这个意义非凡的荣誉，同时我也借此机会，感谢巴斯夫团队为助力通用汽车取得成功所付出的努力与热忱。”

今年，共有86家供应商在活动上获颁该奖项。

摘编自“PUWORLD”